

46. 인천지역에 소재한 공공기관 존치

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 **인천시** **국가** 민간

○ 정책목표

- 인천지역 소재 공공기관 존치

○ 정책개요

- 현 황 : 인천지역에 7개의 공공기관*과 1개의 부설기관** 소재(전국대비 2.1%)
 - * 인천국제공항공사, 한국환경공단, 항공안전기술원, 학교법인한국폴리텍, 인천항만공사, 수도권매립지관리공사, 재단법인건설기술교육원
 - ** 극지연구소

< 전국 공공기관 지정 현황('22년 기준) >

구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
공공기관(350개)	121	20	15	7	3	34	10	25	28	12	13	7	11	16	10	13	5
부설기관(20개)	4	2	1	1	1	6	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-

- 이전대상 논의기관 : 3개 기관(한국환경공단, 항공안전기술원, 극지연구소)

기 관	존치 필요성
한국환경공단	▶ 서구의 집적된 환경분야 공공기관을 거점으로 연구개발특구('22. 5월 에코사이언스 파크 강소특구 지정)를 조성하고 그린뉴딜 정책수행의 최적지로 육성할 계획 ▶ 수도권 매립지 폐기물 반입·처리, 중국발 미세먼지 예보 등 항공·항만을 통한 국가간의 오염물질 이동 연구등 인천의 환경적·지리적 입지가 가장 적합
항공안전기술원	▶ 항공안전기술원과 드론인증센터, 드론관련 기업이 입주한 로봇랜드를 중심으로 드론 클러스터 구축 추진 중 ▶ 인천공항 김포공항과 인접, 항공사 및 항공정비 산업체가 집중된 항공 안전 관련 인프라 접근성 용이
극지연구소	▶ GCF 사무국 지역 내 우수 산·학 인프라 등과의 연계로 기후위기 대응을 위한 R&D 분야에 시너지 발생 ▶ 해양수산부의 극지연구소 인프라 강화사업으로 '극지환경재현실용화센터'를 2023. 11월 준공예정(사업비 192억원) ▶ 이전 시 건물 및 연구 시설·장비 등 기존 인프라 투자 손실 발생(1천억 이상)

○ 추진실적

- 2022. 9. : 「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」제정안 의견제출
- 2022 : 수도권 내 인천 역차별 대응을 위한 이슈브리프 '인천지역 수도권 규제의 역사적 흐름과 대응방안' 발간(인천연구원)
- 2022. 9. : 극지연구소 존치 범시민적 공감대 형성과 관심도 제고를 위한 극지 사진전 및 체험행사 개최(해양항만과)

○ 향후 추진계획

- 정부정책 구체화시 정리된 인천 역차별 논리 및 존치필요성을 준비하여 대응
- 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
인천연구원을 통한 수도권 역차별 대응 방안 정립 및 관계기관 동향 대응																				

- 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천소재 공공기관 존치	개	3					3

- 재정투자 : 비예산
- 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)
 - (제도)「지방자치분권 및 지역균형발전에 관한 특별법」개정(2022.11월 중 국회제출)

○ 미래의 모습(기대효과)

- 지역의 중요 인프라·산업과 연계한 공공기관 입지로 지역경제 활성화